



Lublin, dnia 7 października 2021 r.

**PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

OLB.4113.66.2021.MBr

DKN 24863

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 1 pkt 4, art. 41 ust. 1, w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 z późn. zm.) w związku z art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 4 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1520 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 12 sierpnia 2021 r.

przedsiębiorcy:

PETRODOM PALIWA

**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa
z siedzibą w Białej Podlaskiej,
ul. Sidorska 61, 21-500 Biała Podlaska,**

posiadającego:

- 1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): 0000826809,
- 2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): 5223011428,

zwanego dalej „Koncesjonariuszem”,

postanawiam

I. zmienić decyzję z dnia 10 listopada 2015 r. nr OPC/15315/24863/W/OWR/2015/HK z późn. zm. w sprawie udzielenia Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi na okres od 10 listopada 2015 r. do 10 listopada 2025 r.

poprzez:

zastąpienie dotychczasowego brzmienia punktu nr 1 „PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁALNOŚCI”, następującym brzmieniem:

*„Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza w zakresie **obrotu następującymi paliwami ciekłymi:***

1) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Białej Podlaskiej przy ul. Piaskowej 17, Sarnakach przy ul. Kolejowej 42 oraz Ożarówie Mazowieckim przy ul. Poznańskiej 360:

Pełny tekst koncesji, obejmujący szczegółowy zakres i warunki prowadzenia działalności koncesjonowanej, dostępny jest na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Regulacji Energetyki

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

2) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Krakowie przy ul. Cystersów 21, Lublinie przy ul. Hutniczej 1B, Białej Podlaskiej przy Al. Solidarności 4a, Białej Podlaskiej przy Al. Jana Pawła II 163, Zamościu przy ul. Wyszyńskiego 1, Lublinie przy ul. Abramowickiej 43 i 43A, Dąbrowicy 144D, gm. Jastków, Białymstoku przy ul. Wysoki Stoczek 54, Bielsku Podlaskim przy ul. Piłsudskiego 27 oraz w Hajnówce przy ul. Batorego 18:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11.

3) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Zamościu przy ul. Namysłowskiego 6, Nowym Sączu przy ul. Wiśniowieckiego 123C oraz Białej Podlaskiej przy Al. Jana Pawła II 7:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

4) Na stacji paliw ciekłych zlokalizowanej w Jaśle przy ul. Towarowej 35:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

5) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Łukowie przy ul. Warszawskiej 83B oraz Kobylanach przy ul. Warszawskiej 1:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

6) Na stacji paliw ciekłych zlokalizowanej w miejscowości Stołpie 26, gm. Chełm:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- gazem płynnym LPG, w tym konfekcjonowanym gazem LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

7) Bez wykorzystania infrastruktury technicznej:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN: 2710 19 43;

- **gazem płynnym LPG o kodach CN:** 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;

- **lekkimi olejami opałowymi o kodach CN:** 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19;

- **biopaliwami ciekłymi o kodach CN:**

a) 3826 00 10, z wyłączeniem estrów metylowych stanowiących dodatki do paliw ciekłych,

b) innymi niż wymienione w lit. a biopaliwami ciekłymi bez względu na kod CN, z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych.

8) Przy wykorzystaniu środków transportu paliw ciekłych – cystern drogowych eksploatowanych przez Koncesjonariusza:

- **benzynami silnikowymi o kodach CN:** 2710 12 45, 2710 12 49;

- **olejami napędowymi o kodach CN:** 2710 19 43, 2710 20 11;

- **olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN:** 2710 19 43;

- **gazem płynnym LPG o kodach CN:** 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;

- **lekkimi olejami opałowymi o kodach CN:** 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19.

9) Przy wykorzystaniu środków transportu paliw ciekłych – cystern drogowych innych przedsiębiorców, które nie są eksploatowane przez Koncesjonariusza:

- **benzynami silnikowymi o kodach CN:** 2710 12 45, 2710 12 49;

- **olejami napędowymi o kodach CN:** 2710 19 43, 2710 20 11;

- **olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN:** 2710 19 43;

- **gazem płynnym LPG o kodach CN:** 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;

- **lekkimi olejami opałowymi o kodach CN:** 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19.

Koncesjonariusz może dokonywać załadunku i rozładunku zbiorników cystern drogowych oraz przetaczania paliw ciekłych pomiędzy zbiornikami cystern drogowych jedynie na terenach do tego przeznaczonych i przystosowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy wykorzystaniu urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, spełniających wymagania przepisów określających warunki, jakim urządzenia te powinny odpowiadać.”;

II. ustalić jednolity tekst koncesji, w następującym brzmieniu:

„DECYZJA

Na podstawie art. 32 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.),

udzielam przedsiębiorcy:

PETRODOM PALIWA

**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa
z siedzibą w Białej Podlaskiej,
ul. Sidorska 61, 21-500 Biała Podlaska,**

posiadającemu:

1) numer w rejestrze przedsiębiorców (KRS): 0000826809,

2) numer identyfikacji podatkowej (NIP): 5223011428,

zwanemu dalej „Koncesjonariuszem”,

KONCESJI

nr OPC/15315/24863/W/OWR/2015/HK z późn. zm.

na obrót paliwami ciekłymi

na okres od 10 listopada 2015 r. do 10 listopada 2025 r.

na następujących warunkach:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES DZIAŁALNOŚCI

Przedmiot działalności objętej niniejszą koncesją stanowi działalność gospodarcza w zakresie **obrotu następującymi paliwami ciekłymi:**

1) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Białej Podlaskiej przy ul. Piaskowej 17, Sarnakach przy ul. Kolejowej 42 oraz Ożarowie Mazowieckim przy ul. Poznańskiej 360:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;

- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;

- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

2) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Krakowie przy ul. Cystersów 21, Lublinie przy ul. Hutniczej 1B, Białej Podlaskiej przy Al. Solidarności 4a, Białej Podlaskiej przy Al. Jana Pawła II 163, Zamościu przy ul. Wyszyńskiego 1, Lublinie przy ul. Abramowickiej 43 i 43A, Dąbrowicy 144D, gm. Jastków, Białymstoku przy ul. Wysoki Stoczek 54, Bielsku Podlaskim przy ul. Piłsudskiego 27 oraz w Hajnówce przy ul. Batorego 18:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;

- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11.

3) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Zamościu przy ul. Namysłowskiego 6, Nowym Sączu przy ul. Wiśniowieckiego 123C oraz Białej Podlaskiej przy Al. Jana Pawła II 7:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

4) Na stacji paliw ciekłych zlokalizowanej w Jaśle przy ul. Towarowej 35:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- konfekcjonowanym gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

5) Na stacjach paliw ciekłych zlokalizowanych w: Łukowie przy ul. Warszawskiej 83B oraz Kobylanach przy ul. Warszawskiej 1:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

6) Na stacji paliw ciekłych zlokalizowanej w miejscowości Stołpie 26, gm. Chełm:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- gazem płynnym LPG, w tym konfekcjonowanym gazem LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych.

7) Bez wykorzystania infrastruktury technicznej:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN: 2710 19 43;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;
- lekkimi olejami opałowymi o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19;
- biopaliwami ciekłymi o kodach CN:
 - a) 3826 00 10, z wyłączeniem estrów metylowych stanowiących dodatki do paliw ciekłych,
 - b) innymi niż wymienione w lit. a biopaliwami ciekłymi bez względu na kod CN, z wyłączeniem biopaliw ciekłych stanowiących dodatki do paliw ciekłych.

8) Przy wykorzystaniu środków transportu paliw ciekłych – cystern drogowych eksploatowanych przez Koncesjonariusza:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;

- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN: 2710 19 43;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;
- lekkimi olejami opałowymi o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19.

9) Przy wykorzystaniu środków transportu paliw ciekłych – cystern drogowych innych przedsiębiorców, które nie są eksploatowane przez Koncesjonariusza:

- benzynami silnikowymi o kodach CN: 2710 12 45, 2710 12 49;
- olejami napędowymi o kodach CN: 2710 19 43, 2710 20 11;
- olejami napędowymi (do celów grzewczych) o kodach CN: 2710 19 43;
- gazem płynnym LPG o kodach CN: 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propanu-butanu uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożowych;
- lekkimi olejami opałowymi o kodach CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 19.

Koncesjonariusz może dokonywać załadunku i rozładunku zbiorników cystern drogowych oraz przetaczania paliw ciekłych pomiędzy zbiornikami cystern drogowych jedynie na terenach do tego przeznaczonych i przystosowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy wykorzystaniu urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, spełniających wymagania przepisów określających warunki, jakim urządzenia te powinny odpowiadać.

2. WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI.

2.1. Warunki ogólne.

- 2.1.1.** Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia wysokiej jakości świadczonych usług, niezawodności zaopatrzenia w paliwa ciekłe przy zachowaniu zasady najniższych możliwych kosztów.
- 2.1.2.** Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonywania działalności w sposób nie powodujący zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz nie narażający na powstanie szkód materialnych.
- 2.1.3.** Koncesjonariusz jest obowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów, w tym przepisów o ochronie środowiska i bezpieczeństwie ekologicznym, a także wydanych na ich podstawie przepisów wykonawczych.
- 2.1.4.** Koncesjonariusz jest obowiązany do utrzymywania lub zagwarantowania możliwości pozyskania środków finansowych lub majątku pozwalającego na zaspokojenie roszczeń osób trzecich mogących powstać wskutek niewłaściwego prowadzenia działalności objętej koncesją lub szkód w środowisku.
- 2.1.5.** Koncesjonariusz nie może sprzedawać paliw ciekłych przedsiębiorcom wykonującym działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, jeżeli nie posiadają koncesji, w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana przepisami ustawy – Prawo energetyczne.

2.1.6. Koncesjonariusz jest obowiązany, zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, do wnoszenia corocznej opłaty do budżetu państwa, w sposób i w wysokości określonych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 34 tej ustawy.

2.1.7. Koncesjonariusz jest obowiązany do zapewnienia, aby czynności w zakresie samodzielnej eksploatacji instalacji i urządzeń wykonywały wyłącznie osoby legitymujące się posiadaniem wymaganych w tym zakresie kwalifikacji.

2.2. Warunki szczególne.

2.2.1. Koncesjonariuszowi nie wolno czynić przedmiotem obrotu paliw ciekłych, których parametry jakościowe są niezgodne z parametrami określonymi obowiązującymi przepisami i wynikającymi z zawartych umów.

2.2.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego dokumentu określającego parametry fizykochemiczne danej partii paliwa będącego przedmiotem obrotu, wydane go każdorazowo przez bezpośredniego sprzedawcę tego paliwa, a także do wydania na jego podstawie każdemu przedsiębiorcy prowadzącemu obrót paliwami ciekłymi, a innemu odbiorcy na jego żądanie, oświadczenia we własnym imieniu o zgodności parametrów jakości dostarczonego paliwa z parametrami jakości wynikającymi z obowiązujących w tym zakresie przepisów i z zawartej z odbiorcą umowy.

2.2.3. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować stacji paliw lub bazy paliw, niespełniających warunków technicznych określonych obowiązującymi przepisami.

2.2.4. Koncesjonariuszowi nie wolno składować oraz dokonywać obrotu konfekcjonowanym gazem płynnym w butlach, niezgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz warunkami technicznymi, określonymi obowiązującymi przepisami.

2.2.5. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować urządzenia technicznego objętego dozorem technicznym, bez ważnej decyzji zezwalającej na jego eksploatację lub wbrew decyzji o wstrzymaniu jego eksploatacji, wydanych przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.

2.2.6. Koncesjonariusz jest obowiązany do posiadania ważnego pozwolenia wodnoprawnego lub pozwolenia zintegrowanego, gdy są one wymagane.

2.2.7. Koncesjonariuszowi nie wolno stosować w obrocie paliwami ciekłymi przyrządów pomiarowych, w tym w szczególności odmierzaczy paliw ciekłych, bez wymaganych dowodów prawnej kontroli metrologicznej lub niespełniających wymagań tej kontroli.

2.2.8. Koncesjonariuszowi nie wolno eksploatować środków transportu, którymi dokonywany jest przewóz paliw ciekłych, niespełniających wymagań określonych obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagań dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.2.9. W przypadku powierzenia, na podstawie zawieranych umów, transportu paliw ciekłych innym podmiotom, Koncesjonariusz zobowiązany jest do każdorazowego ustalenia, czy środki transportu, którymi dokonywany będzie przewóz tych paliw, spełniają wymagania określone obowiązującymi przepisami, w szczególności wymagania metrologiczne oraz wymagania dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

2.3. Sprawozdawczość i udzielanie informacji.

2.3.1. Koncesjonariusz obowiązany jest zawiadomić pisemnie Prezesa URE w przypadku zmiany:

- 1) oznaczenia podmiotu, jego siedziby lub miejsca zamieszkania oraz jego adresu,
- 2) numeru w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub numeru równoważnego rejestru państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej, państwa członkowskiego Europejskiego porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym lub Turcji,
- 3) numeru identyfikacji podatkowej NIP,
- najpóźniej w terminie 7 dni od dnia zaistnienia tych zmian, przedkładając jednocześnie, w przypadku kiedy zmiana ta spowoduje potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji, wniosek o jej zmianę.

2.3.2. Koncesjonariusz jest obowiązany, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia zaistnienia innych - niż wskazane w pkt 2.3.1. - istotnych zmian odnoszących się do wykonywanej działalności objętej niniejszą koncesją, w tym w szczególności zmian dotyczących ograniczenia zakresu tej działalności, a także danych osób uprawnionych lub wchodzących w skład organu uprawnionego do reprezentowania Koncesjonariusza, zawiadomić o zmianach pisemnie Prezesa URE, przedkładając jednocześnie - w przypadku gdy powodują one potrzebę zmiany zapisów niniejszej koncesji - wniosek o jej zmianę. Koncesjonariusz obowiązany jest wystąpić do Prezesa URE z wnioskiem o zmianę koncesji również w przypadku planowanego rozszerzenia objętej nią działalności, przy czym rozpoczęcie wykonywania działalności w rozszerzonym zakresie wymaga uprzedniego uzyskania stosownej zmiany koncesji.

2.3.3. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego poinformowania Prezesa URE o zamiarze zaprzestania działalności koncesjonowanej nie później niż na 3 miesiące przed przewidywaną datą zaprzestania działalności.

2.3.4. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o niepodjęciu działalności objętej koncesją, jeżeli nie podejmie jej w ciągu 6 miesięcy od dnia udzielenia koncesji, nie później niż 14 dni od dnia upływu tego terminu, podając przyczyny niepodjęcia działalności; za datę podjęcia działalności uważa się datę faktycznego rozpoczęcia odsprzedaży paliw ciekłych.

2.3.5. Koncesjonariusz jest obowiązany do pisemnego informowania Prezesa URE o zamiarze podziału lub połączenia z innymi podmiotami, nie później niż na 30 dni przed planowaną datą podziału lub połączenia.

2.3.6. Koncesjonariusz jest obowiązany pisemnie zawiadomić Prezesa URE o zaprzestaniu spełniania któregokolwiek z warunków, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, a także o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w art. 33 ust. 3 lub ust. 3a tej ustawy, najpóźniej w terminie 7 dni od dnia, w którym Koncesjonariusz przestał spełniać którykolwiek z ww. warunków lub zaistniała którakolwiek z ww. okoliczności.

2.4. Warunki zaprzestania działalności po wygaśnięciu koncesji lub po jej cofnięciu.

2.4.1. Koncesjonariusz nie później niż na 18 miesięcy przed upływem ważności koncesji i zaprzestaniem działalności przedstawi Prezesowi URE opracowane na własny koszt analizy:

- 1) techniczną,
- 2) finansową (wraz z opinią i raportem biegłego rewidenta z przeprowadzonego badania sprawozdania finansowego Koncesjonariusza za ostatni rok działalności – jeśli obowiązek badania tego sprawozdania wynika z przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217 z późn. zm.),
- 3) wpływu na środowisko, w zakresie wykonywanej działalności koncesjonowanej, które określą w szczególności stan wywiązania się Koncesjonariusza ze zobowiązań względem osób trzecich na dzień przewidywanego zakończenia tej działalności.

2.4.2. Koncesjonariusz jest obowiązany do realizacji wniosków i zaleceń wynikających z powyższych analiz, w najkrótszym możliwym terminie.

2.4.3. Koncesjonariusz jest obowiązany po zaprzestaniu działalności koncesjonowanej do likwidacji skutków swojej działalności, w szczególności w zakresie rekultywacji gruntów, przywrócenia rzeźby terenu do właściwego stanu, utylizacji odpadów niebezpiecznych.

2.4.4. Koncesjonariusz, w terminie 18 miesięcy przed planowaną datą zaprzestania działalności koncesjonowanej, opracuje i przedstawi Prezesowi URE plan działań, o których mowa w punkcie 2.4.3, z podaniem źródeł ich finansowania. W przypadku wystąpienia istotnych zmian warunków, na podstawie których powyższy plan został sporządzony, Koncesjonariusz jest obowiązany do jego niezwłocznej aktualizacji.

2.4.5. Koncesjonariusz nie jest obowiązany do realizacji postanowień pkt 2.4.1. – 2.4.4. jeżeli majątek służący do wykonywania działalności został przekazany innemu podmiotowi do dalszej eksploatacji.”

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 10 listopada 2015 r. nr OPC/15315/24863/W/OWR/2015/HK z późn. zm. udzielono przedsiębiorcy: PETRODOM PALIWA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa z siedzibą w Białej Podlaskiej, ul. Sidorska 61, koncesji na obrót paliwami ciekłymi na okres od 10 listopada 2015 r. do 10 listopada 2025 r.

W dniu 16 sierpnia 2021 r. do Wschodniego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Lublinie wpłynął wniosek Koncesjonariusza o rozszerzenie ww. koncesji o obrót paliwami ciekłymi przy wykorzystaniu stacji paliw ciekłych zlokalizowanych w Białymstoku przy ul. Wysoki Stoczek 54, w Bielsku Podlaskim przy ul. Piłsudskiego 27 oraz w Hajnówce przy ul. Batorego 18.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego Koncesjonariusz został wezwany do przedstawienia informacji niezbędnych do zmiany koncesji, co uczynił.

Jednocześnie, niniejszą decyzją dokonano zmiany koncesji na obrót paliwami ciekłymi poprzez dostosowanie jej brzmienia do art. 3 pkt 3b ustawy – Prawo energetyczne oraz rozporządzenia Ministra Aktywów Państwowych z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie

szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2019 r. poz. 2332 z późn. zm.) zmienionego rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 7 sierpnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2020 r. poz. 1431).

Zgodnie bowiem z art. 18 pkt 1 ustawy z dnia 4 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw, Prezes URE wszczyna z urzędu postępowanie w sprawie dostosowania brzmienia udzielonej koncesji do art. 3 pkt 3b ustawy – Prawo energetyczne oraz ww. rozporządzenia. Na powyższą zmianę Koncesjonariusz wyraził zgodę pismem z dnia 29 września 2021 r.

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy – Prawo energetyczne, Prezes URE może zmienić warunki wydanej koncesji na wniosek przedsiębiorstwa energetycznego. W przedmiotowej sprawie, zachodzą przesłanki do zmiany koncesji na obrót paliwami ciekłymi udzielonej decyzją Prezesa URE z dnia 10 listopada 2015 r. nr OPC/15315/24863/W/OWR/2015/HK z późn. zm., w powyższym zakresie.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W punkcie II niniejszej decyzji określono aktualną i pełną treść udzielonej Koncesjonariuszowi koncesji na obrót paliwami ciekłymi, w związku z art. 43b ust. 4 pkt 3 ustawy – Prawo energetyczne, nakładającym na Prezesa URE obowiązek prowadzenia rejestru przedsiębiorstw energetycznych posiadających koncesję, zawierającego m.in. aktualną treść koncesji.

Zmianie dotychczas obowiązującej decyzji nie sprzeciwiają się przepisy szczególne. Za zmianą wyżej wskazanej decyzji przemawia również słuszny interes strony, gdyż koncesja będzie obejmowała aktualny zakres działalności Koncesjonariusza zgodny z faktycznym sposobem jej wykonywania i odpowiadający warunkom jej prowadzenia, określonym przepisami prawa. Za zmianą tej decyzji przemawia również interes społeczny, ponieważ decyzje organów administracji publicznej, w tym decyzje, na mocy których strona nabywa uprawnienia powinny opierać się na aktualnym stanie prawnym. A zatem w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki określone w przepisie art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, umożliwiające zmianę koncesji w powyższym zakresie.

Mając na uwadze powyższe okoliczności – orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, za pośrednictwem Prezesa URE, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo energetyczne oraz art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1575 z późn. zm.).

2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisany dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wnioski o uchylenie albo zmianę decyzji w całości lub w części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego). **Odwołanie należy przesłać na adres: Urząd Regulacji Energetyki – Wschodni Oddział Terenowy z siedzibą w Lublinie – Al. Józefa Piłsudskiego 13, 20 – 011 Lublin.**
3. Odwołanie od decyzji Prezesa URE podlega opłacie stałej w kwocie 1 000 zł, zgodnie z art. 32 ust. 1 w związku z art. 3 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o kosztach sądowych w sprawach cywilnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 755 z późn. zm.). Strona może ubiegać się o zwolnienie od kosztów sądowych, stosownie do przepisów art. 100 i następne ustawy o kosztach sądowych w sprawach cywilnych, albo o przyznanie pomocy prawnej, stosownie do przepisów art. 117 ustawy – Kodeks postępowania cywilnego.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
5. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Prezes
Urzędu Regulacji Energetyki
z upoważnienia
Radca
Wschodniego Oddziału Terenowego
Urzędu Regulacji Energetyki
z siedzibą w Lublinie
/-/
Tomasz Dec